



Propuestas de Realineación del Servicio:

El personal de SolTrans ha estado monitoreando y analizando el servicio SolTrans Local y SolanoExpress desde la implementación de nuestra nueva tecnología CAD/AVL. La tecnología que recopila y limpia los datos del servicio de SolTrans. El personal ahora puede analizar datos de rutas, viajes y paradas improductivas dentro del área de servicio para respaldar los cambios de servicio. Después de una extensa campaña de divulgación que evaluó el uso de SolTrans por parte de los pasajeros y sus necesidades mientras usaba los datos de respaldo, el personal propone realinear el servicio para brindar horarios de servicio más confiables en los que los pasajeros puedan confiar. A continuación se muestra un resumen de los servicios improductivos y las propuestas para el cambio de servicio de agosto de 2023.

Rutas Locales-

- Último viaje local de lunes a viernes: el servicio local actualmente realiza un viaje completo de regreso al centro de tránsito de Vallejo antes de salir del servicio al garaje. El personal propone eliminar los viajes muy improductivos en las rutas locales. Las rutas saldrán del centro de tránsito a su destino de salida y luego regresarán al patio.
 apoyo esta propuesta
 no apoyo esta propuesta
- Servicio de domingo por la noche: el personal propone eliminar los viajes improductivos de la última noche en las rutas locales.
 apoyo esta propuesta
 no apoyo esta propuesta

Líneas SolanoExpress-

- Línea amarilla: el personal está proponiendo reducir la frecuencia en la Línea Amarilla cada hora y media. El personal también propone proporcionar mejores conexiones a la terminal de transbordadores de Vallejo en todos los viajes para coordinar con los transbordadores que salen y regresan, mejorando la conexión para los residentes de Benicia.
 - El personal propone eliminar el último viaje de ida los domingos por la noche debido a la baja cantidad de pasajeros.
 apoyo esta propuesta
 no apoyo esta propuesta
- Green Line: el personal propone eliminar el último dos viajes desde el Centro de Transporte de Fairfield hasta la estación de Amtrak de Suisun City; aquellos Actualmente, los viajes tienen muy poca o ninguna cantidad de pasajeros.
 apoyo esta propuesta
 no apoyo esta propuesta
- Línea Azul: los viajes de la Línea Azul hacia el norte a Davis y Sacramento no son productivos y no cumplen con los estándares aprobados por la Junta de SolTrans de 12 pasajeros por hora. Muy pocos viajes al norte más allá de Dixon llegan a 5 pasajeros por hora. El servicio del norte está afectando la confiabilidad del servicio productivo entre las ciudades del condado de Solano y las conexiones a BART. El personal propone:
 - Eliminar las paradas de la línea azul en Sacramento y

trabajar con la Autoridad de Transporte de Solano en un programa de movilidad para hacer la transición de esos pasajeros al servicio Capitol Corridor Amtrak que sirve a los mismos destinos de Sacramento.

- apoyo esta propuesta
- no apoyo esta propuesta

- Eliminar el servicio a las paradas en Vaca Valley Parkway para agilizar el servicio. El análisis del número de pasajeros de paradas entrantes y salientes no cumple con los estándares.

- apoyo esta propuesta
- no apoyo esta propuesta

- Eliminar o reubicar la parada de Davis en el campus. El servicio al campus es un desafío con el gran autobús de la carretera y no es eficiente. El personal propone reubicar la parada Davis de la Línea Azul en el Centro Mondavi para brindar un servicio eficiente y una mejor conexión con el servicio de conexión de Sacramento con Yolo Bus.

- apoyo esta propuesta
- no apoyo esta propuesta

- Realinear el Servicio de la Línea Azul para brindar un servicio consistente y confiable desde Dixon hasta Walnut Creek BART, priorizando las conexiones entre las ciudades del condado de Solano.

- apoyo esta propuesta
- no apoyo esta propuesta

- Ruta 82: debido al aumento de la demanda, el personal propone ampliar el servicio de la Ruta 82 a dos (2) viajes por la mañana y dos (2) viajes por la tarde. Al personal también le gustaría hacer que la Ruta 82 sea un servicio directo a San Francisco y evitar el BART de El Cerrito del Norte. Los viajes se coordinarán con el Vallejo Ferry para no duplicar el servicio.

- El personal está considerando expandir el servicio de un asiento en la Ruta 82 a San Francisco desde Fairfield a Vallejo y luego a SF, en espera de los comentarios de los pasajeros.

- apoyo esta propuesta
- no apoyo esta propuesta

Por favor escriba cualquier comentario sobre las propuestas de servicio en el reverso de esta hoja.